



----- Протокол № 01-23-2016 -----
-- Функціональні випробування --
(фокус тест)



Трактор John Deere 8345 R

Офіційний дилер John Deere фірма «Юпітер 9»
Україна, Київська обл., Обухівський р-н, с Підгірці
Тел. : +380 44 2902833, +380 50 3522931
e-mail: info@jupiter9.com.ua



Продуктивність та витрати палива

Потужність двигуна, к. с. IPM (97/68ЕС)	345
Передні колеса	600 / 65 R34
Задні колеса	710 / 75 R42
Передній баласт, кг	1000
Задній баласт, кг	1800

Двигун PowerTech об'ємом 9 л створює запас крутного моменту 40 % (1615 Нм на 1600 об/хв колінчастого валу). Високопродуктивна система охолодження VariCool з проміжним охолодженням виду «повітря-повітря» підвищує продуктивність двигуна.

Незалежна підвіска (ILS) з механічним приводом передніх коліс (MFWD) дозволяє подати ще більшу потужність на рушії, з меншим баластуванням трактора для зниження ущільнення ґрунту і підвищення ефективності використання палива.

AutoMode автоматично регулює трансмісію для досягнення максимальної продуктивності і скорочення витрати палива.

Центр випробувань техніки УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого
Атестат № 2H344 від 29 вересня 2014 року
смт Дослідницьке, Васильківський р-н, Київська обл.
тел.: 050-229-39-12 e-mail: tenzo-test@ua.fm

Трактор John Deere 8345 R*Фокус-тест № 01-23-2016*****
«Продуктивність та витрати палива»

Умови та режими випробувань

Трактор агрегувався з восьми корпусним плугом LEMKEN Diamant 11 оснащеним вирізними корпусами Dura Maxx та передплужниками.

Фон випробувань – злущена стерня рапсу, маса рослинних решток на поверхні поля 6,3 т на 1 гектар, щільність ґрунту 1,1-1,35 г/см³, вологість 17 %.

Робота виконувалася на двох розмежованих ділянках прямокутної форми, на першій ділянці плуг налаштовувався на глибину 30 см, на другій – 35 см, з умовою нерівномірності ± 2см на обох ділянках. Встановлювалося обмеження швидкості до 10 км/год. Продуктивність визначалася на кожній з ділянок з та без врахування розворотів та переїздів (основна та технологічна продуктивність). Загальна витрата палива встановлювалася по результатам роботи на двох ділянках.

Результати випробувань

Характеристика	Значення	
Глибина обробітку (фактична):		
- <i>середнє значення, см.</i>	29,3	35,3
Робоча швидкість, км/год	8,49	7,98
Продуктивність агрегата, га/год:		
- <i>за 1 год основної роботи;</i>	3,26	3,07
- <i>за 1 год технологічного часу</i>	2,58	2,51
Витрата палива (загальна), л/га	20,94	
Витрата палива на об'єм ґрунту, мл/м³ ґрунту	6,48	
Витрата палива на масу ґрунту (з врахуванням щільності по горизонтах), мл/т ґрунту	5,63	

Коментарі за результатами випробувань

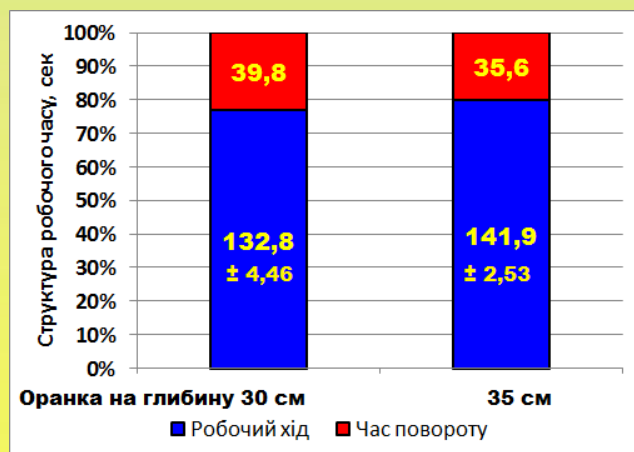
Двигун трактора володіє достатнім потенціалом потужності для виконання важких тягових робіт. На робочій швидкості завантаження двигуна трактора було на рівні 73 та 94 % від номінальної потужності.

Технологічна продуктивність склала 2,5 - 2,6 га/год, що відповідатиме 21 га виораної площі за одну 8 годинну зміну.

Співвідношення продуктивності агрегата за 1 годину технологічного та основного часу близько 80 % є наслідком маневреності в кінці гонів та реалізацію переваг системи керування, що зберігається незалежно від підвищення тяжкості роботи.

За сукупністю взаємодії систем та вузлів трактора, за умов що спостерігалися під час випробувань, витрата палива склала 21 л/га.

Еквівалентність витрат палива на виконання іншого виду робіт та з іншими ґрунтообробними агрегатами встановлена на рівні питомих показників мл/м³ та мл/т ґрунту. Наприклад, при дискуванні на глибину 15 см з продуктивністю на рівні 5,5 га/год витрати палива орієнтовно складатимуть 11 л/га.



Структура витрат часу

Випробування провели співробітники ЦВТ УкрНДППВТ ім. Л. Погорілого: В. Погорілий, В. Погоріла, О. Гапоненко, І. Пивовар