



----- Протокол № 01-22-2016 -----
-- Функціональні випробування --
(фокус тест)



Трактор CLAAS Axion 930

Офіційний дилер CLAAS компанія «Конкорд»
Україна, Київська обл., Васильківський р-н, смт Гребінки
Тел. : (04571) 7-12-60, 7-10-60
www.konkord.biz



Продуктивність та витрати палива

Потужність двигуна, к. с. (ECE R 120)	345
Передні колеса (розмір, тиск)	650 / 65 R34
Задні колеса	710 / 75 R42
Передній баласт, кг	1500
Задній баласт, кг	1334

На тракторі встановлено 6-циліндровий двигун FPT Cursour-9. Робочий об'єм 8,7 л, впорскування палива - система Common-Rail, система охолодження надувного повітря, турбонагнітачем з перепускною заслінкою. Електронна система керування вентилятором, що узгоджується з навантаженням та температурою двигуна.

Безступенева коробка передач з 4-ма механічними діапазонами, що забезпечує на робочих швидкостях середнє значення механічної складової, в передачі крутного моменту, більше 80%.

Завдяки характеристикам двигуна повний крутний момент доступний в широкому діапазоні обертів двигуна. Робота на низьких обертах двигуна (1420-1580 об/хв) і максимальному крутному моменті дозволяє економити паливо.

На випробування трактор надано офіційним дилером CLAAS компанією Конкорд в супроводі сервісної бригади та механізатора.

Центр випробувань техніки УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого
Атестат № 2H344 від 29 вересня 2014 року
смт Дослідницьке, Васильківський р-н, Київська обл.
тел.: 050-229-39-12 e-mail: tenzo-test@ua.fm

Трактор Claas Axion 930 *Фокус-тест № 01-22-2016*****
«Продуктивність та витрати палива»

Умови та режими випробувань

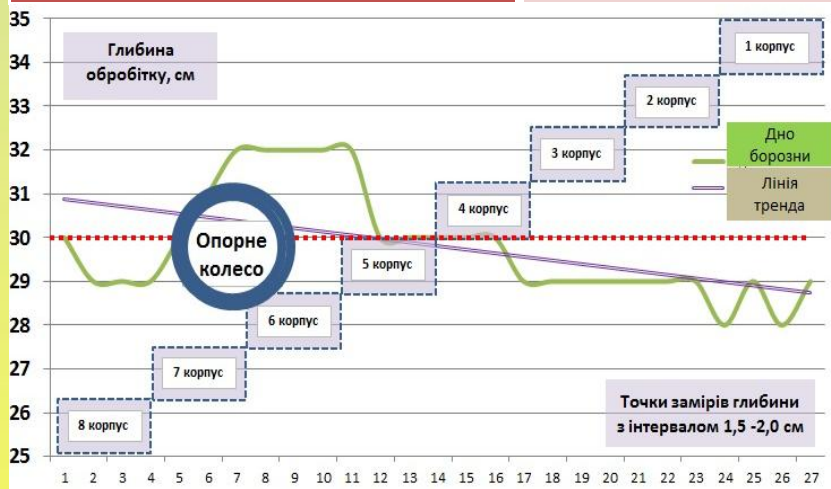
Трактор агрегувався з восьми корпусним плугом LEMKEN Diamant 11 оснащеним корпусами Dura Maxx та передплужниками.

Фон випробувань – злущена стерня рапсу, маса рослинних решток на поверхні поля 6,3 т на 1 гектар, щільність ґрунту 1,1-1,35 г/см³, вологість 17 %.

Робота виконувалася на двох розмежованих ділянках прямокутної форми. На першій ділянці плуг налаштовувався на глибину 30 см, на другій – 35 см, з обмеженням нерівномірності обробітку ± 2 см. Встановлювалося обмеження швидкості до 10 км/год.

Результати випробувань

Характеристика	Значення	
Глибина обробітку (фактична):		
- середнє значення, см;	27,6	34,1
- відхилення, $\pm$ см.	2	1,2
Оберти двигуна, об/хв.	1420	1610
Структура часу, сек:		
- робочий хід / відхилення	125 / 0,81	135,8 / 1,9
- поворот / відхилення	32,8 / 1,5	29,3 / 1,7
Робоча швидкість, км/год	9,07	8,35
Продуктивність агрегата, га/год:		
- за 1 год основної роботи;	3,46	3,17
- за 1 год технологічного часу	2,81	2,67
Витрата палива (загальна), л/га	17,5	



Рівномірність глибини обробітку по ширині захвату

Випробування провели співробітники ЦВТ УкрНДПВТ ім. Л. Погорілого: В. Погорілий, В. Погоріла, О. Гапоненко, І. Пивовар

Коментарі за результатами випробувань

30 і 35 і 2 + 10 забезпечено

Професійне налаштування глибини обробітку орним агрегатом відповідає встановленим умовам випробувань, рівномірність дна борозни витримується в межах агрономічного та становить не більше ± 2 см.

Оберти менші номінальні і є 16000

З встановленим обмеженням по швидкості до 10 км/год взаємодія двигуна і коробки передач трактора підтримує робочий режим двигуна 1420-1610 об/хв з оптимальним завантаженням та витратою палива.

В ході випробувань кваліфікованим механізатором витримано стабільну швидкість по всіх робочих ходах в середнім відхиленні 1,9 сек, що в поєднанні з швидкими розворотами (30 сек) дозволяє отримати високу продуктивність основної роботи на рівні 2,7–2,8 га/год (коефіцієнт ефективності більше 0,8 та змінна продуктивність 20-22 га).

За сукупністю факторів правильного налаштування агрегату, технічного рівня коробки передач та двигуна з кваліфікованим експлуатуванням досягнуто витрати палива на рівні 17,5 л/га.